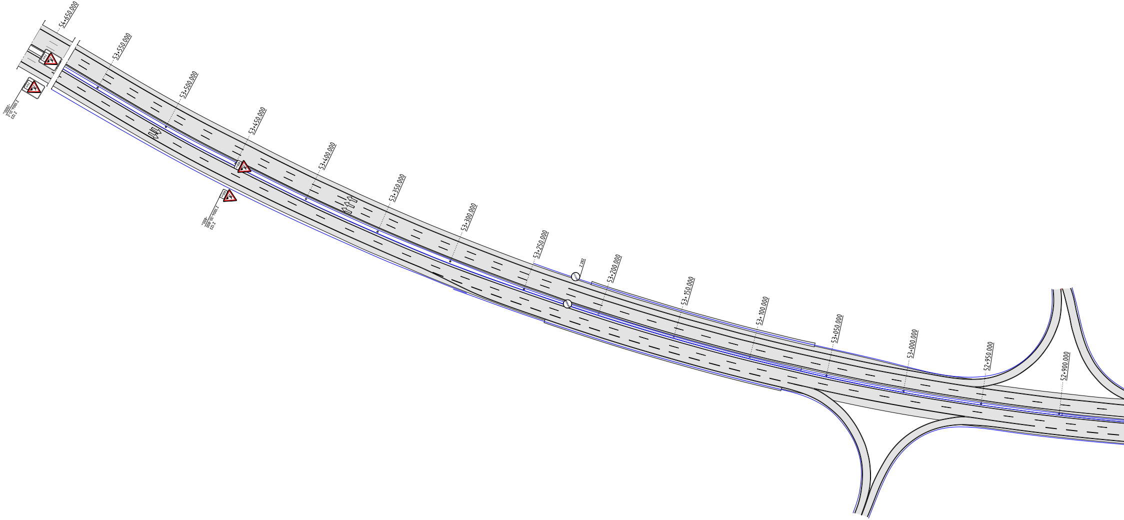
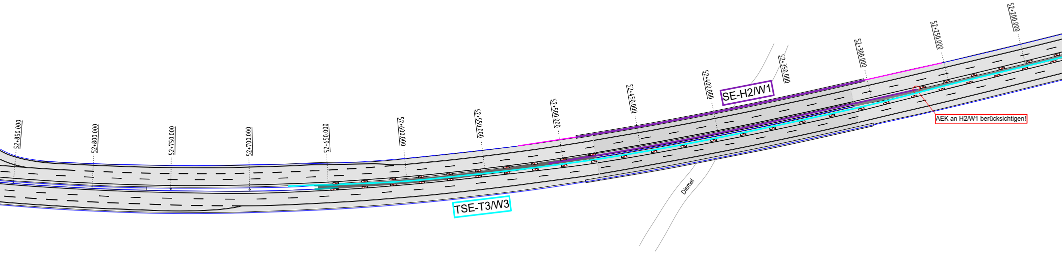

54+650.000
53+550.000
53+500.000
53+450.000
53+400.000
53+350.000
53+300.000
53+250.000
53+200.000
53+150.000
53+100.000
53+050.000
53+000.000
52+950.000
52+900.000
Z 123
Z 1004-31-2
-2000m-
Z 123
Z 1004-30-800
-800m-
Z 282

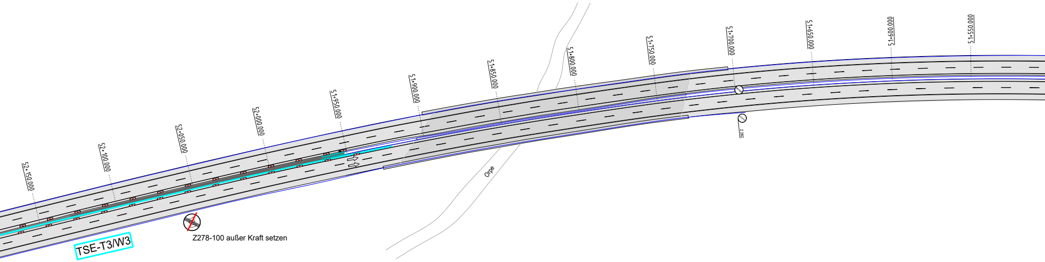
Schutzwand T3/W3 ■ l = 760 m
(ohne AEK)

Schutzwand H2/W1 ◪ l = 520 m

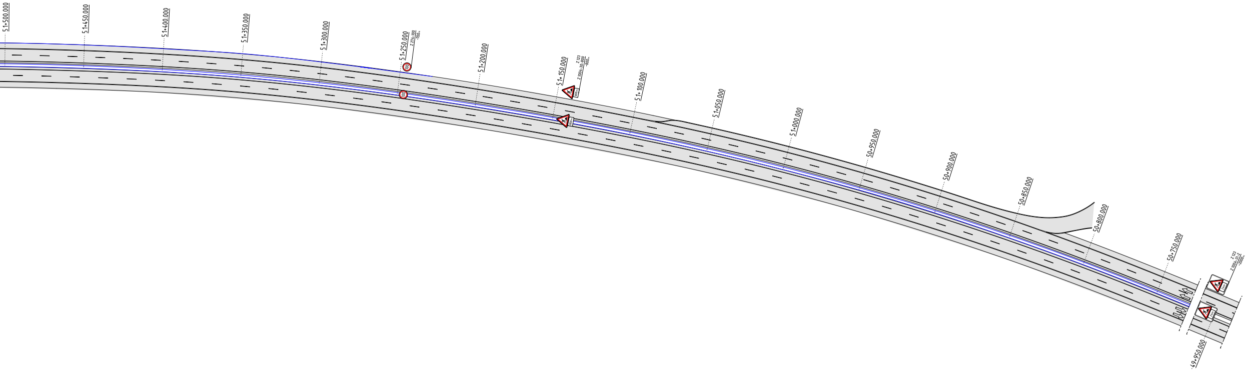
abgesenkte Schutzplanke ■

Bestands Schutzplanken ■


52+200.000
52+250.000
52+300.000
52+350.000
52+400.000
52+450.000
52+500.000
52+550.000
52+600.000
52+650.000
52+700.000
52+750.000
52+800.000
52+850.000
SE-H2/W1
TSE-T3/W3
Diemel
AEK an H2/W1 berücksichtigen!


52+150.000
52+100.000
52+050.000
52+000.000
51+950.000
51+900.000
51+850.000
51+800.000
51+750.000
51+700.000
51+650.000
51+600.000
51+550.000
Orpe
Z 282
TSE-T3/W3
Z278-100 außer Kraft setzen

Nur für die Ausschreibung gültig!


51+500.000
51+450.000
51+400.000
51+350.000
51+300.000
51+250.000
Z 274-100
-700m
100
51+200.000
51+150.000
Z 123
Z 1004-30-800
-800m
800m
51+100.000
51+050.000
51+000.000
50+950.000
50+900.000
50+850.000
50+800.000
50+750.000
Z 123
Z 1004-31-2
-2000m
2km
49+950.000

Hinweis:
Die dargestellte Verkehrsführung dient nur als grobes Konzept zur Orientierung während der Ausschreibungsphase. Alle für die dargestellte Verkehrsführung erforderlichen Verkehrszeichen, Verkehrseinrichtungen und Plantafeln sind gemäß der Regelwerke in Anlehnung an die Regelpläne mit einzukalkulieren.

Nur zur Ausschreibung

Straße: A44
ASB-Nr.: 4419 956
Bauvorhaben: Verstärkung Talbrücke Diemel
bei km: 52+390
Gemarkung: Diemelstadt/Wrexen

Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Westfalen

Die Autobahn Westfalen

Plandarstellung: Verkehrsführungskonzept
Bauphase 4: Endzustand Verstärkung
Blatt Nr. 1
Maßstab: 1:1000